



Návod k instalaci a obsluze

WES – Čidlo

System pro bezdrátovou kontrolu bezpečnostních lišt



Obsah

1	Důležité upozornění	3	6	Přiřazení čidla k základně	6
2	Popis	4	7	Reset nastavení čidla	6
3	Fungování systému	4	8	Test bezpečnostní lišty	7
4	Instalace čidel	5	9	Výměna baterií	7
5	Elektrické zapojení čidla	5	10	Postup při zjišťování závady	7
5.1	Mechanické nebo odporové bezpečnostní lišty	5			

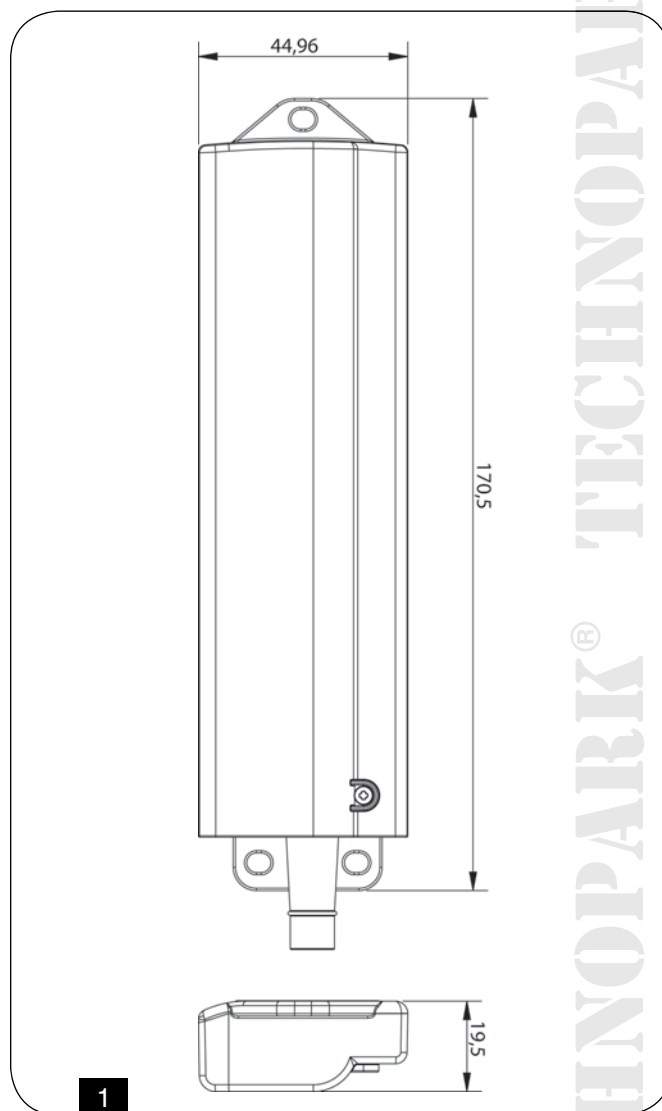
Důležité upozornění

Tento manuál je určen pouze pro technický personál, který má příslušnou kvalifikaci pro instalaci. Žádná z informací, kterou obsahuje tento materiál není určena pro finálního uživatele. Tento manuál je určen pro jednotku WES a nesmí být použit pro jiné výrobky. WES je řídicí jednotka pro křídlové a posuvné brány, každé jiné použití je nevhodné a tudíž je zakázáno. Výrobce doporučuje přečíst si pozorně alespoň jednou veškeré instrukce předtím, než přistoupíte k vlastní instalaci. Je Vaší povinností provést vše tak „bezpečně“, jak to jen jde. Instalace a údržba musí být prováděna výhradně kvalifikovaným a zkušeným personálem, a to dle následujících českých norem a vládních nařízení:

*zákon č. 22/1997 sb. O technických požadavcích na výrobky
nařízení vlády č. 168, 169 a 170 ze dne 25. června 1997
nařízení vlády č. 378/2001 ze dne 12. září 2001*

Nekvalifikovaný personál nebo ti, kteří neznají aplikované normy v kategorii „Brány a automatická vrata“, se musí zdržet instalace. Pokud někdo provozuje tento systém, aniž by respektoval aplikované normy, je plně zodpovědný za případné škody, které by zařízení mohlo způsobit!

TECHNOPARK® 2012



1. Důležitá upozornění

Společnost V2 si vyhrazuje právo upravovat své výrobky bez předchozího upozornění. Dále se zříká veškeré odpovědnosti za případné újmy na zdraví a za škody na majetku způsobené neodborným používáním výrobku nebo jeho chybně provedenou instalací.

! **Pozor:** Dříve než se pustíte do instalace a programování systému, přečtěte si pozorně tento instruktážní manuál!

- Tento instruktážní manuál obsahuje informace, které jsou výhradně určeny technikům kvalifikovaným v oboru instalace automatizačních technik.
- Žádná z informací uvedených v tomto manuálu není určena pro koncové uživatele zařízení.
- Veškeré činnosti a operace, které se týkají údržby nebo programování zařízení, mohou být prováděny výhradně kvalifikovaným technikem.

Instalace, kolaudace a uvedení automatizační techniky pohánějící brány nebo vrata do provozu, musí být provedeno kvalifikovaným technikem, který je povinen navrhnout a provést provozní zkoušky automatizační techniky v závislosti na tom, jaká rizika při provozování techniky hrozí, a dále je technik povinen přihlídnout k platným bezpečnostním normám, příslušným zákonům a směrnicím.

- Společnost V2 neodpovídá za škody způsobené neodborným používáním výrobku, které není v souladu s instrukcemi uvedenými v tomto návodu.
- Obalové materiály musí být zlikvidované v naprostém souladu s místně platnými nařízeními.

Tabulka 1: Technické parametry – Čidlo

Napájení	2 baterie LR6/AA (1,5 V - 2600 mAh)
Životnost baterie v režimu stand by	2 roky
Rozměry	170,5 × 45 × 19,5 mm
Provozní teploty	-15 až +50 °C
Vstupy	2 mechanické nebo odporové bezpečnostní lišty
Maximální dosah	10 m

2. Popis

WES (Wireless Edge System) je nový systém vyvinutý společností V2, který umožňuje kontrolovat stav bezpečnostních lišt s využitím bezdrátové technologie.

Systém se skládá ze základny, která je přímo připojena k řídicí jednotce, a z jednoho nebo několika čidel (max. 8 pro jednu základnu), která jsou připojena k bezpečnostním lištám.

Základna je napájena z řídicí jednotky a nepřetržitě kontroluje stav **čidel**, která jsou k ní připojena.

K jedné základně je možné připojit maximálně 8 čidel.

Systém je kompatibilní s běžným typem bezpečnostních lišt, vybavených rozpínacím kontaktem, i s odporovými bezpečnostními lištami (8 kΩ).

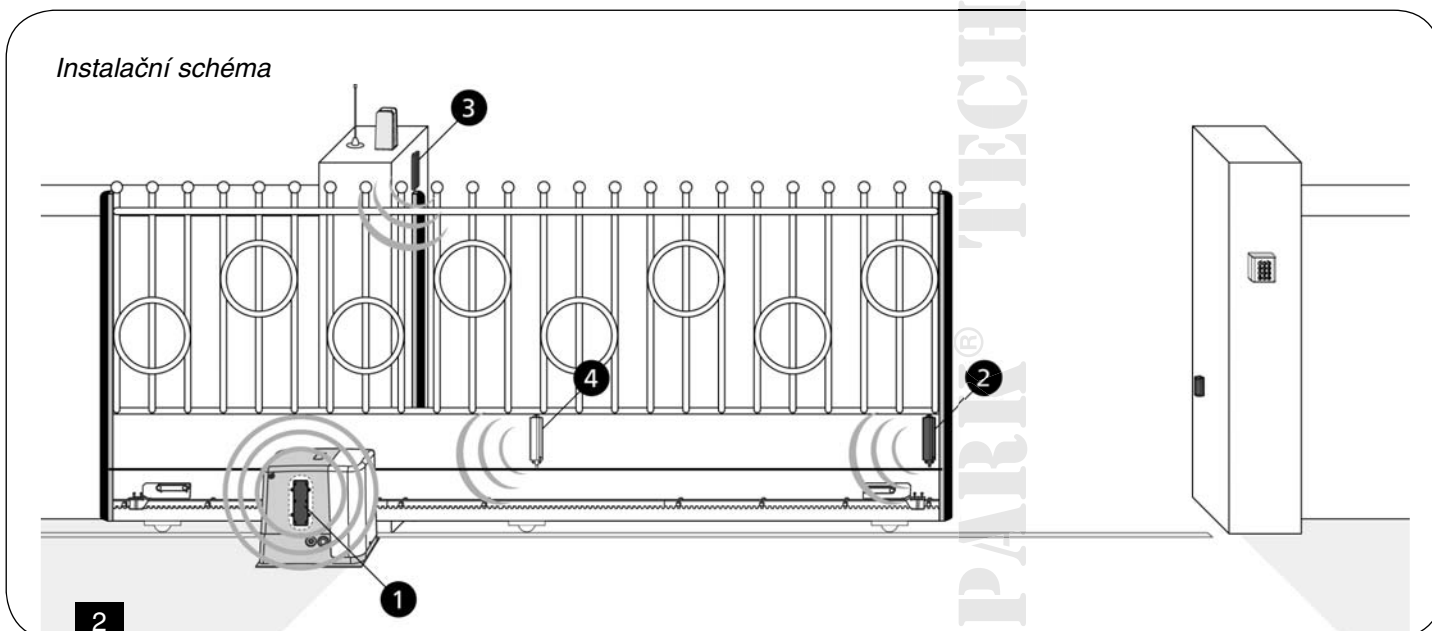
Systém je kompatibilní se všemi řídicími jednotkami.

3. Fungování systému

Systém funguje nezávisle na stavu řídicí jednotky. Příslušné relé, přiřazené ke skupině čidel, zůstává sepnuté tak dlouho, dokud nedojde k aktivaci některé bezpečnostní lišty.

V okamžiku, kdy dojde ke stlačení některé bezpečnostní lišty, se relé rozpojí a do řídicí jednotky je vyslán signál, který ji informuje o neobvyklém stavu systému.

Každých 15 sekund základna naváže spojení s každým z čidel a zkontroluje jeho stav a bezproblémovou funkčnost.



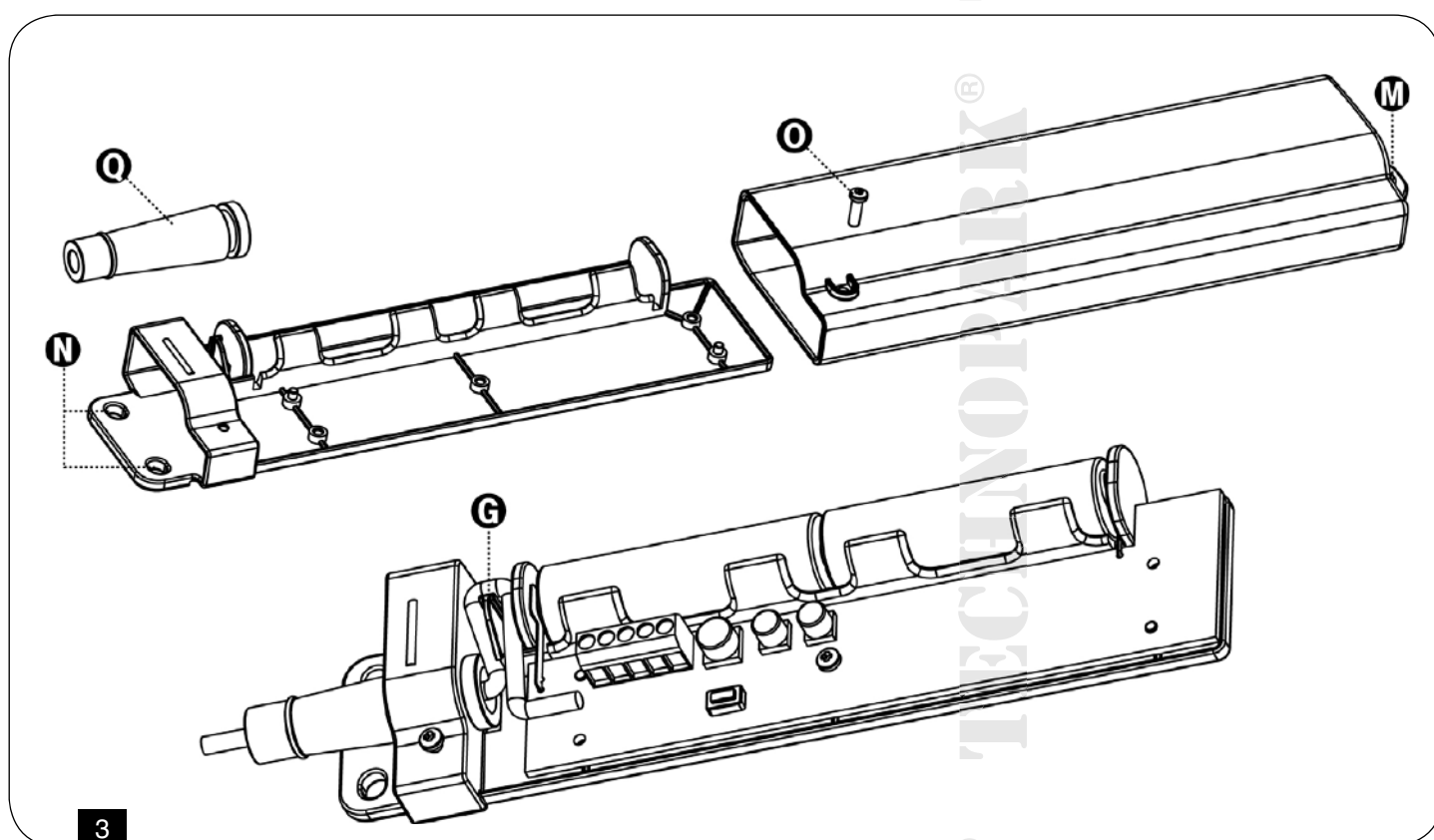
Poznámka: Aby bylo zaručeno optimální fungování systému, je důležité, aby vzdálenost mezi čidly a základnou byla co nejkratší a v žádném případě nepřekračovala maximální povolenou vzdálenost. Dále je důležité, aby mezi čidlem a základnou nebyly umístěny žádné kovové plochy.

1. Základna WES (nainstalovaná uvnitř pohonu)
2. Čidlo WES, které kontroluje 2 bezpečnostní lišty
3. Čidlo WES
4. Čidlo WES: pozice doporučená pro brány větších rozměrů

4. Instalace čidel

! **Pozor:** Instalace čidel musí být prováděna se zapnutým systémem a tedy i se zapnutou řídicí jednotkou: ujistěte se, že se automatizační technika nemůže uvést do chodu po celou dobu, kdy budete provádět instalaci!
Při instalaci ve venkovním prostředí musí být čidlo bezpodmínečně nainstalované ve svislé pozici, tedy s výstupním otvorem pro kabely ze spodní strany!

1. Pro připevnění čidla použijte montážní otvor **M** na krytu a dva otvory **N** na základové desce čidla.
2. Krabičku je možné otevřít buď po uvolnění šroubu v otvoru **M** a pak sundat kryt čidla, nebo po uvolnění šroubů v otvorech **N** je možné demontovat základovou desku čidla; potom povolte šroub **O**, který spojuje obě části čidla k sobě a krabičku otevřete.
3. Vyndejte gumovou kabelovou průchodku **Q**; protáhněte vodiče, kterými je připojena bezpečnostní lišta nebo bezpečnostní lišty, skrze otvor v základové části čidla a pak je protáhněte gumovou kabelovou průchodkou.
4. Protáhněte vodiče skrze trubičku **G**, která zajišťuje vodiče proti jejich vytažení, a pak jednotlivé vodiče připojte ke svorkám.
5. Úzkou část gumové průchodky zastrčte do otvoru a pak za ni táhněte z venkovní strany tak dlouho, dokud gumová průchodka nezapadne na své místo.

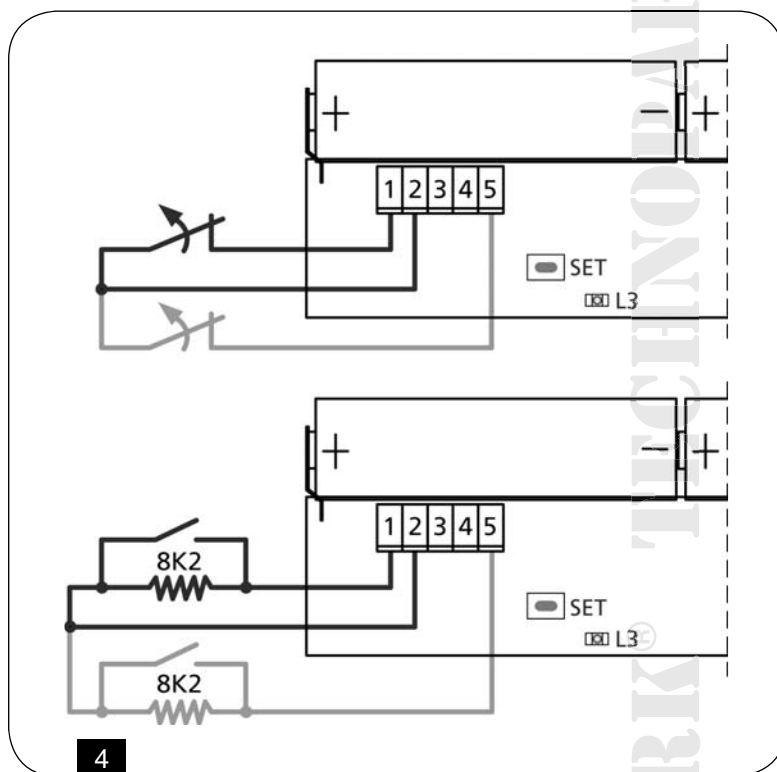


5. Elektrické zapojení čidla

5.1 Mechanické nebo odporové bezpečnostní lišty

Připojte vodiče bezpečnostní lišty ke svorkám 1 a 2.
Další bezpečnostní lišty stejného typu můžete připojit ke svorkám 2 a 5.
Pokud první bezpečnostní lišty přiřadíte ke skupině 1, druhá lišta se automaticky přiřadí ke skupině 2 a naopak.
Stejně tak je možné zapojit do kaskády i větší počet bezpečnostních lišt: v tomto případě budou všechny lišty zařazené do stejné skupiny.

Poznámka: pokud je řídicí jednotka vybavená pouze jedním vstupem pro bezpečnostní lišty, zapojte je do kaskády a přiřadte všechny lišty ke SKUPINĚ 1.



6. Přiřazení čidla k základně

Během prováděného přiřazení vysílá čidlo do základny informaci o konfiguraci, se kterou je nainstalované.

Poznámka: Pokud není některé čidlo připojené k žádné bezpečnostní liště, není možné je přiřadit k základně.



Pozor: Dříve než začnete provádět níže popsané operace, zkontrolujte, jestli jste bezpečnostní lišty správným způsobem připojili k čidlům!

Jakmile přiřazení dokončíte, nebude už možné upravovat připojení čidla!

Vložte do zařízení baterie a přitom respektujte polaritu: kladný pól je na stejné straně, jako je průchod kabelů (kontakt s lamelou), a záporný pól je na stejné straně jako je anténa (kontakt s pružinkou).

Zkontrolujte, jestli během několika prvních sekund bliká LED dioda jen slabě. Pokud LED dioda bliká intenzivně znamená to, že čidlo je už nakonfigurované; bude nutné vymazat staré nastavení (viz kapitola RESET NASTAVENÍ ČIDLA).

Postup pro přiřazení jedné bezpečnostní lišty ke skupině 1:

1. Jedenkrát stiskněte tlačítko PROG umístěné na základně: LED dioda ALARM několikrát jednotlivě blikne.
2. Stiskněte tlačítko SET na čidle a držte je stisknuté tak dlouho, dokud LED dioda L3 nezačne výrazně a pravidelně blikat, potom tlačítko uvolněte.
3. Základna automaticky ukončí načítací režim a čidlo začne vysílat signály v intervalu 15 sekund.

Postup pro přiřazení jedné bezpečnostní lišty ke skupině 2:

1. Dvakrát stiskněte tlačítko PROG umístěné na základně: LED dioda ALARM několikrát dvojité blikne.
2. Stiskněte tlačítko SET na čidle a držte je stisknuté tak dlouho, dokud LED dioda L3 nezačne výrazně a pravidelně blikat, potom tlačítko uvolněte.
3. Základna automaticky ukončí načítací režim a čidlo začne vysílat signály v intervalu 15 sekund.

Poznámka: Přiřazení musí být dokončeno do 15 sekund, v opačném případě základna ukončí načítací režim.

4. Po dokončení výše uvedených operací uzavřete krabičku senzoru a zajistěte ji pomocí šroubů.

5. Popsané operace proveďte i s dalšími čidly, která jsou součástí sítě. Když budete mít nainstalovaná a přiřazená všechna čidla, uzavřete kryt základny.


7. Reset nastavení čidla

Pro vymazání nastavení čidla stačí stisknout tlačítko SET umístěné přímo na čidle a podržet je stisknuté tak dlouho, dokud LED dioda nezůstane trvale rozsvícená. Potom tlačítko uvolněte a nastavte znovu rádiový kanál.

8. Test bezpečnostní lišty

Aktivujte testovací provozní režim základny tím způsobem, že mikrospínač 8 přepnete do polohy ON. Stiskněte bezpečnostní lištu a zkontrolujte, jestli:

1. LED dioda na čidle zůstala rozsvícená.
2. se červená LED dioda (OUT1/OUT2) na základně se rozsvítí.
3. řídicí jednotka vyhodnotila stav poplachu na vstupu, ke kterému je připojený výstup příslušné skupiny.

 **Pozor:** Nezapomeňte po dokončení testu přepnout mikrospínač 8 do polohy OFF!

9. Výměna baterií

Když jsou baterie nabité, je každé vysílání čidla signalizované bliknutím LED diody L3.

Když jsou baterie téměř vybité, je blikání LED diody L3 pomalejší.

Když jsou baterie prakticky úplně vybité, signalizuje to čidlo základně a ta rozpojí relé připojené k výstupu BAT LOW a rozsvítí příslušnou LED diodu.

Výměnu baterií je možné provádět bez vypnutí systému. Výměnu proveďte následujícím způsobem:

1. Uvolněte šroub O, který připevňuje kryt k základové desce čidla.
2. Uvolněte šroub M, který zajišťuje kryt a nechte jej zapadnout do základové desky čidla.
3. Vyjměte baterie a vložte do zařízení nové a přitom respektujte polaritu (POUŽIJTE VÝHRADNĚ BATERIE TYPU LR6/AA 1,5 V - 2600 mAh)
4. Uzavřete krabičku a znovu našroubujte a utáhněte příslušné šrouby.

10. Postup při zjišťování závady

Závadu zjišťujte na vypnuté automatizační technice (vrata nebo brána jsou zavřené).

Tabulka 2			
Krok	Postup	Kontrola	Diagnóza
1.	Otevřete kryt základny a sledujte červenou LED diodu.	Je LED dioda LOW BAT rozsvícená?	Některé z čidel má vybitou baterii; hledejte čidlo, jehož LED dioda bliká.
2.		Je LED dioda ALARM rozsvícená?	Problém v komunikaci mezi čidly a základnou. Hledejte čidlo, jehož LED dioda nesvítí nebo jen velmi slabě bliká.
3.	Přepněte mikrospínač 8 do polohy ON: LED dioda ALARM se nejprve rozsvítí.	Žádná ze tří LED diod OUT1, OUT2 a BAT LOW nesvítí?	Systém funguje normálně. Pokud řídicí jednotka nesignalizuje, že vstup bezpečnostní lišty sepnul, jedná se o problém v zapojení (poškozený vodič).
4.	Sledujte LED diodu na čidle.	LED dioda svítí?	Čidlo zaznamenalo, že bezpečnostní lišta je aktivovaná; problém v zapojení nebo porucha bezpečnostní lišty.
5.	Aktivujte bezpečnostní lištu.	LED dioda na čidle se nerozsvítí?	Čidlo nedetekuje stav bezpečnostní lišty; problém v zapojení nebo je poškozená bezpečnostní lišta.
6.		Řídicí jednotka signalizuje, že vstup bezpečnostní lišty je sepnutý?	Problém ve spojení mezi řídicí jednotkou a základnou (zkrat).
7.	Zopakujte kroky 4, 5 a 6 s každým čidlem.	Všechna čidla fungují normálně?	Do sítě je zařazené neexistující čidlo. Je nutné vymazat celou síť a zopakovat proces pro přiřazení čidel.

 **Pozor:** Po dokončení celého postupu nezapomeňte přepnout mikrospínač 8 do polohy OFF!

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Níže podepsaný zákonný zástupce výrobce:

V2 S.p.A., Racconigi - Corso Principi di Piemonte 65 (CN) - ITALY, prohlašuje, že výrobek WES:

Splňuje požadavky uvedené v následujících směrnicích EU (včetně všech aplikovatelných novelizací):

99/5/ES - Směrnice o rádiových zařízeních a telekomunikačních koncových zařízeních a vzájemném uznávání jejich shody.

98/37/ES - Směrnice o sblížení právních předpisů členských států týkajících se strojních zařízení.

Na zařízení byly dále aplikovány níže uvedené technické normy:

EN 301 489-3: 2002 - Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM) - Norma pro elektromagnetickou kompatibilitu (EMC) rádiových zařízení a služeb.

Část 3: Specifické podmínky pro zařízení krátkého dosahu (SRD) pracující na kmitočtech mezi 9 kHz a 40 GHz.

EN 300 328-1: 2001 - Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM) - Širokopásmové přenosové systémy - Zařízení pro přenos dat pracující v pásmu ISM 2,4 GHz a používající techniky modulace s rozprostřeným spektrem.

EN 12978 : 2003 - Vrata - Bezpečnostní zařízení pro motoricky ovládaná vrata - Požadavky a zkušební metody.

Racconigi 10. 9. 2009



Cosimo De Falco
Zákonný zástupce společnosti V2 S.p.A.

Přehled produktů

Pohony pro privátní brány



ROAD 400
pohon pro posuvné brány
do 400 kg



ROBUS
pohon pro posuvné
brány do 1000 kg



RUN
pohon pro posuvné
brány do 2500 kg



WINGO
pohon pro otočné brány
do velikosti křídla 1,8 m



TOONA
pohon pro otočné brány
do velikosti křídla 7 m



METRO
pohon pro otočné brány
do velikosti křídla 3,5 m

Pohony pro průmyslové brány



NYOTA 115
pohon pro posuvné brány
do 800 kg



MEC 200
pohon pro posuvné
brány do 1200 kg



FIBO 400
pohon pro posuvné
brány do 4000 kg



MEC 800
pohon pro otočné brány
do hmotnosti křídla
1500 kg



HINDI 880
pohon pro otočné brány
do velikosti křídla 6 m



COMBI 740
pohon pro otočné brány
do hmotnosti křídla
700 kg

Pohony pro garážová vrata



SPIN
pohon pro sekční a výklopná
vrata



SUMO
pohon pro průmyslová sekční
vrata do velikosti 35 m²



HYPPO
pohon pro otočné brány se
silnými pilíři a skládací vrata



TOM
pohon pro průmyslová sekční
a rolovací vrata do 750 kg



MEC 200 LB
pohon pro průmyslová sekční
vrata do velikosti 50 m²

Dálkové ovládání, bezkontaktní snímače, klávesnice a docházkové systémy



FLOR
dálkové ovládání s plovoucím
kódem, 433.92 MHz



VERY
dálkové ovládání s plovoucím
kódem, 433.92 MHz



BIO
dálkové ovládání, s přesným
kódem 40.685 MHz

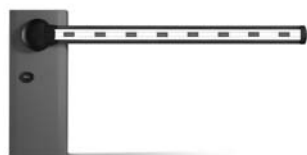


NiceWay
dálkové ovládání, 433.92 MHz,
provedení zeď, stůl nebo komb.



KP 100
snímač bezkontaktních karet
s kontrolou vstupů/výstupů

Automatické sloupy a parkovací systémy



WIL
rychlá závora s délkou ramene
do 8 m, vhodná pro parking



STRABUC 918
automatický výsuvný sloup pro
zamezení vjezdu



MASPI 241
mechanický výsuvný sloup pro
zamezení vjezdu



VA 101/301
vjezdové/výjezdové automaty
pro výdej a čtení parkovacích
lístků



VA 401
platební automat pro výběr
parkovného